



TRANSPORDIAMET

Otepää Vallavalitsus
vald@otepaa.ee
Lipuväljak 13
67405, Valga maakond, Otepää vald,
Otepää linn

Teie 14.08.2024

Meie 14.08.2024 nr 7.1-2/24/14108-2

Otepää valla Nüpli küla Hüti tiik, menetlus nr 445390

Olete esitanud ehitusregistri kaudu kooskõlastamiseks Otepää valla Nüpli küla Hüti kinnistu (kat tunnus 63602:002:1511) tiigi rajamise ehitusloa taotluse. Projekteeritud tiik kavandatakse riigitee 23160 Otepää-Nüpli-Sihva kaitsevööndisse km 1,72 ca 13,5 meetri kaugusel tee servast.

Rajatava tiigi asukoht on riigitee kaitsevööndis, mille ulatus on mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast 30 meetrit. Kaitsevööndis on keelatud tegevused vastavalt EhS § 70 lg 2, muuhulgas on keelatud ehitada ehitusloakohustuslikku teist ehitist. Riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda Transpordiameti nõusolekul.

Võttes aluseks EhS § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97 ning Transpordiameti põhimääruse, **kooskõlastame** ehitusloa taotluse nr 2411271/10153 ja **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Melotrix Grupp OÜ tööle nr P 1208/24.

Nõusolek tugineb järgmistele, taotleja poolt täitmiseks, nõuetele:

1. Ehitatavad rajatised peavad vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi väljaehitamisel ega selle järgselt ohustada riigiteed või selle kasutamist, samuti seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee aluselt maalt ja tee kaitsevööndist.
2. Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusväliste tööde loa projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis.
3. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korra kohast kasutamist.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
6. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 (kaks) aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Tiit Harjak
juhataja
planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee